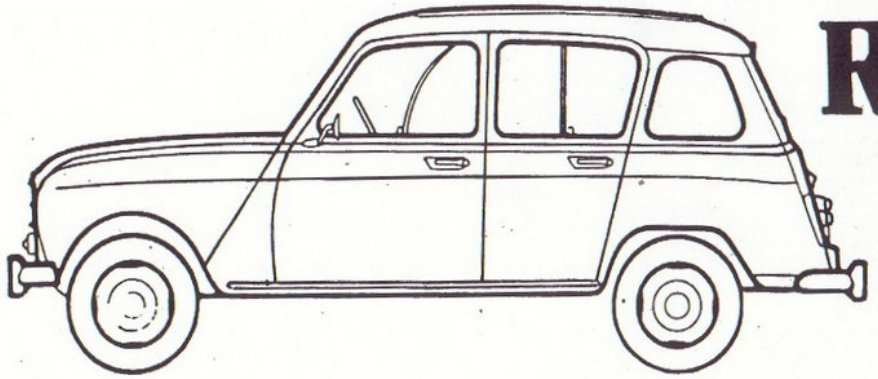


RENAULT 4

R.4 R.6
F.4 F.6
RODEO 5

P.R. SPECIALES 4x4

SINPAR

SIEGE SOCIAL
ATELIERS - BUREAUX

SINPAR
Avenue B - Cité R.V.I.
B.P. 224
69803 SAINT-PRIEST CEDEX
Tél. 78.76.55.00
Télex 300265 VSIN+

PIECES DE RECHANGE

SINPAR
PIECES DE RECHANGE
36, rue du 8 Mai 1945
92390 VILLENEUVE-LA-GARENNE
Tél. (1) 47.99.71.41
47.99.73.95
Télex 620 036

5810107939

CONDUITE ET ENTRETIEN DES VEHICULES

R 4 (1123) - R 4 GTL (1128) - F 4 (2106-2391) - R 6 (1181) - F 6 (2370) RENAULT SINPAR quatre roues motrices

(Pour les organes typiquement SINPAR)

I - CONDUITE

L'équipement en quatre roues motrices des RENAULT 4 et 6 comporte :

- l'adjonction d'une boîte de renvoi de mouvement à l'avant de la boîte de vitesses,
- l'adjonction d'un pont AR et d'une transmission centrale entre la boîte de vitesses et le pont AR.

La voiture ainsi équipée, permet l'utilisation dans toutes les conditions qui nécessitent 4 roues motrices.

La commande des 4 roues motrices s'effectue par un levier qui se trouve à droite du tableau de bord (boule rouge) contrôlée par deux voyants verts sur le tableau de bord.

Quand il n'y a pas nécessité de passer rapidement en quatre roues motrices, les deux voyants sont éteints, le pont AR n'est pas craboté.

Lorsque l'on veut passer immédiatement, et à tout moment, en quatre roues motrices (circulation avec des plaques de verglas imprévues), le véhicule doit être préarmé, un témoin vert allumé et, à ce moment-là, on peut enclencher les quatre roues motrices en lâchant légèrement l'accélérateur.

Lorsque les deux voyants sont allumés, la voiture est en quatre roues motrices.

Conseils importants :

1) Ne pas faire les opérations de crabotage et de décrabotage, le véhicule étant complètement stoppé, mais effectuer ces opérations qui sont très aisées dès que le véhicule est en mouvement.
2) Lorsque vous êtes sur un sol à bonne adhérence (goudron, béton, etc . . .) ne pas faire de manœuvres nécessitant un braquage sur place quand vous êtes en quatre roues motrices. Si par mégarde vous faisiez ces manœuvres, les contraintes sur les transmissions rendraient la direction dure et vous rappelleraient que quelque chose d'anormal s'est produit.
3) Si vous avez, malgré tout, effectué de telles manœuvres et que le décrabotage devient très dur, ne forcez pas sur le levier mais effectuez une légère marche arrière ; le levier se manœuvrera à nouveau facilement.

En résumé, on peut à tout moment, passer en quatre roues motrices ou décraboter les quatre roues motrices, même sur la route aux plus hautes vitesses, en lâchant légèrement l'accélérateur.

R 4 - R 6 Le couple conique d'origine 8 x 33 est remplacé par un couple spécial 7 x 33 ce qui augmente très sensiblement la force à la roue ; bien entendu, il faudra craboter le pont AR dans tous les cas où le véhicule sera en difficulté, de façon à ne pas fatiguer le train AV outre mesure. Vitesse maximum 105 km/h.

R 4 GTL Le couple conique d'origine 10 x 33 est remplacé par un couple spécial 8 x 33 ce qui augmente très sensiblement la force à la roue ; bien entendu, il faudra craboter le pont AR dans tous les cas où le véhicule sera en difficulté, de façon à ne pas fatiguer le train AV outre mesure. Vitesse maximum 100 km/h.

Super Première

Une super première donnant une démultiplication en première de 4,80 au lieu de 3,66, sur demande, peut être montée sur la voiture.

Cette super première peut équiper aussi bien les voitures livrées avec le couple 8 x 33 qu'avec le couple 7 x 33'

Le poids mort de la voiture étant augmenté d'environ 65 kgs, les meilleures performances en tous terrains sont obtenues avec trois passagers, mais il est possible de circuler dans les conditions déjà très difficiles avec quatre personnes à bord, cela dépend du chargement de bagages.

Les pentes à gravir sont fonction de l'adhérence, mais en terrain argileux, on peut démarrer avec un passager à bord dans une pente de :

R. 4 25 % environ avec véhicules en version normale,
30 % avec super-première .

R. 6 36 % avec les véhicules en version normale.
42 % avec un couple 7 x 33
50 % avec le couple 7 x 33 et la super-première.

Pression des pneumatiques

La pression des pneumatiques est celle des Constructeurs. Dans le cas d'utilisation en quatre roues motrices, il est bon de corriger cette pression en fonction de la charge pour que l'écrasement des pneus AV et AR soit le même, de façon que les roues parcourent le même chemin.

	R. 4	R. 6
PENTE pouvant être gravie sur bon revêtement :	25 à 30% env.	30 à 38% env.
Sur CHEMIN DE TERRE HUMIDE, avec arrêt en pente :	20 % environ	28 % environ
HAUTEUR DE TRANCHEE à bords francs pouvant être franchie :	180 mm. maxi.	200 mm. maxi
Profondeur d'ornière à ne pas dépasser :	160 mm. maxi.	200 mm. maxi

II - ENTRETIEN

Graissage :

Votre voiture doit être graissée régulièrement, comme une voiture conventionnelle.

Boite de Vitesses et Pont AR.

Vérifier les niveaux à l'occasion des vidanges moteur.

Vidanger tous les 10 ou 15.000 Km — Contenance de la boîte : 2 litres.

Qualité de l'huile : SAE 80 EP — Contenance du pont AR : 0,80 l. env.

Transmission

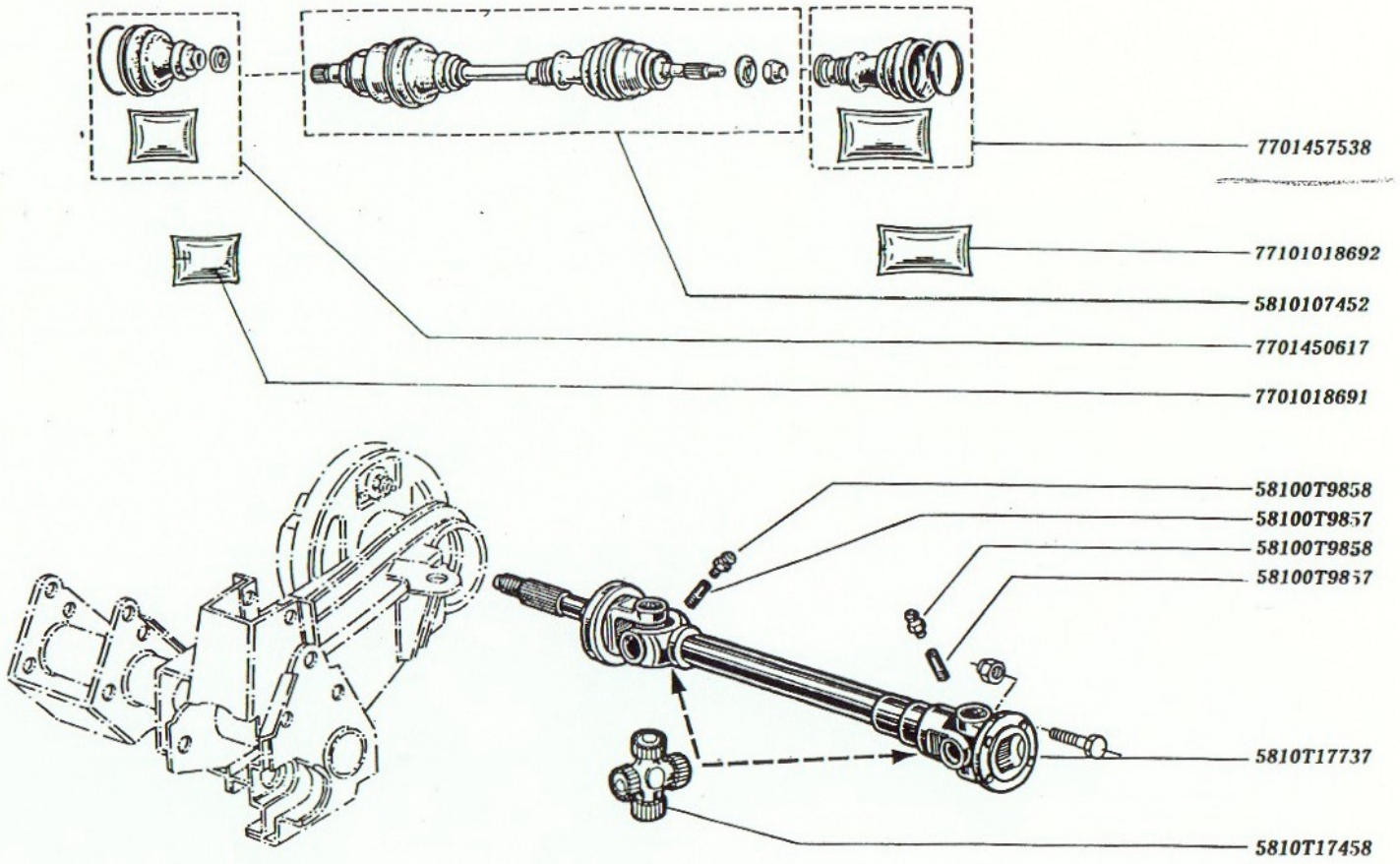
Tous les 1.500 à 2.000 km : Graisser les cardans avec une graisse de genre MARFAK N° 1, CALTEX ou MOBIL GREASE N° 2 de MOBIL OIL ou RETINAX.

III - CHARGE

Votre R. 4 ou R. 6 n'est pas un camion, n'abusez pas de ses possibilités. Il faut tenir compte de la nature du parcours pour votre charge et, s'il comporte des difficultés ou des obstacles importants, diminuez la charge.

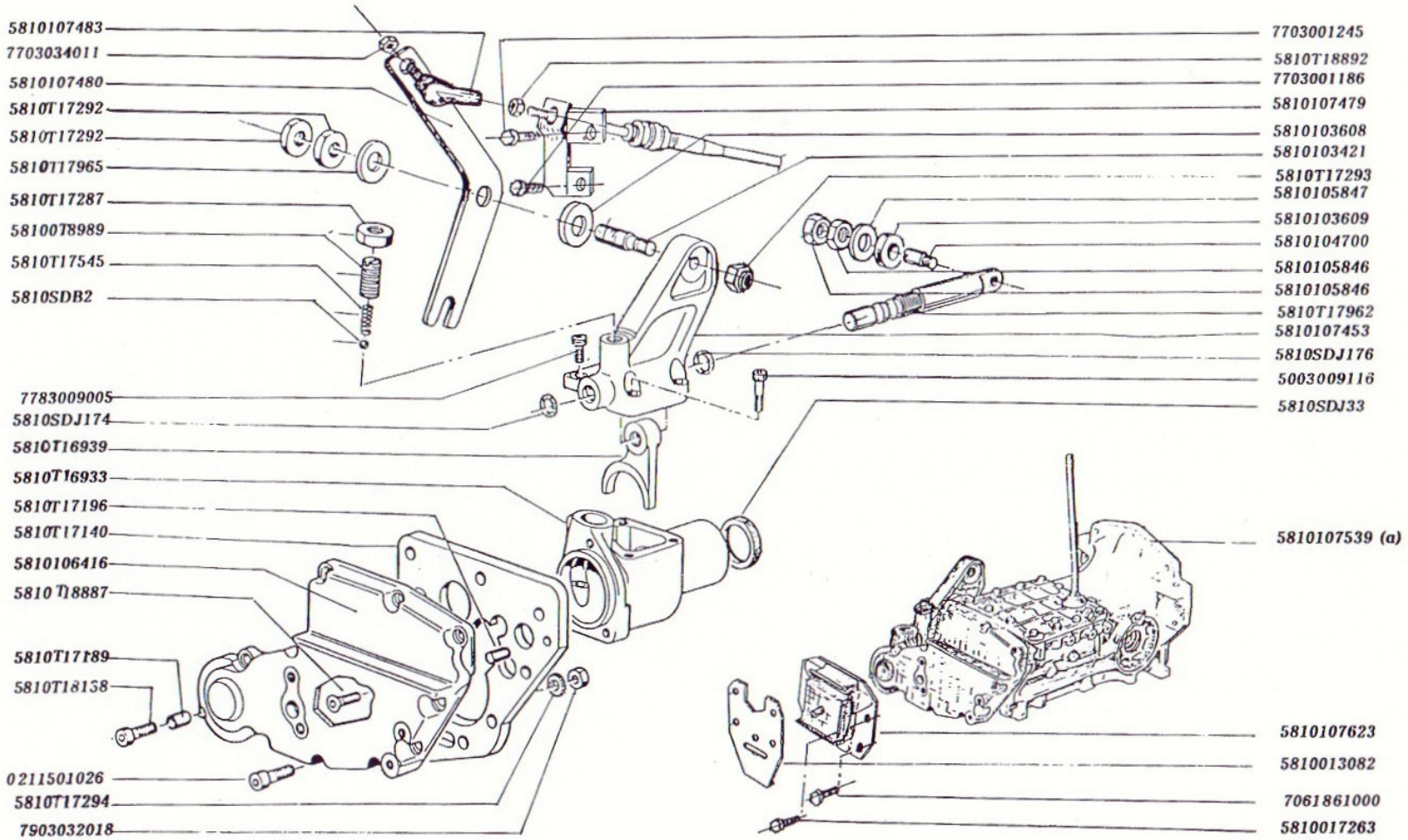
	R. 4	R. 6 fourgonnette
. Charge portable :	330 kgs	350 kgs
. Poids à vide :	720 kgs	895 kgs
. P. T. autorisé en charge :	1.050 kgs	1.220 kgs

ARBRES DE ROUES ARRIERE



BOITE DE TRANSFERT-Carters,commande

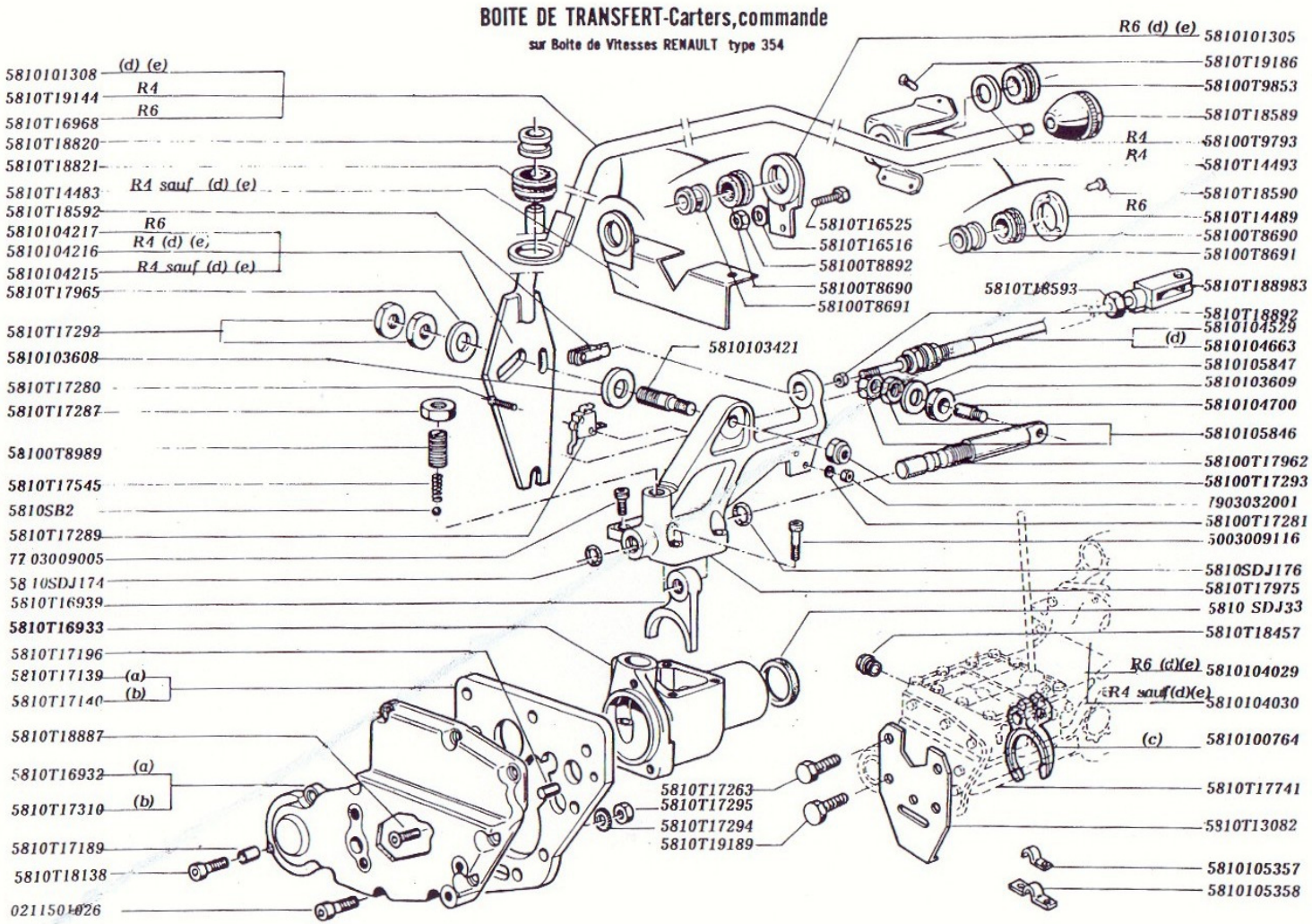
sur Boite de Vitesses RENAULT type 354



(a) couple 8 X 33 - R1128 ⇒ 69002 RODEO 5 ⇒916002 - R 2370 ⇒690002

BOITE DE TRANSFERT-Carters,commande

sur Boite de Vitesses RENAULT type 354

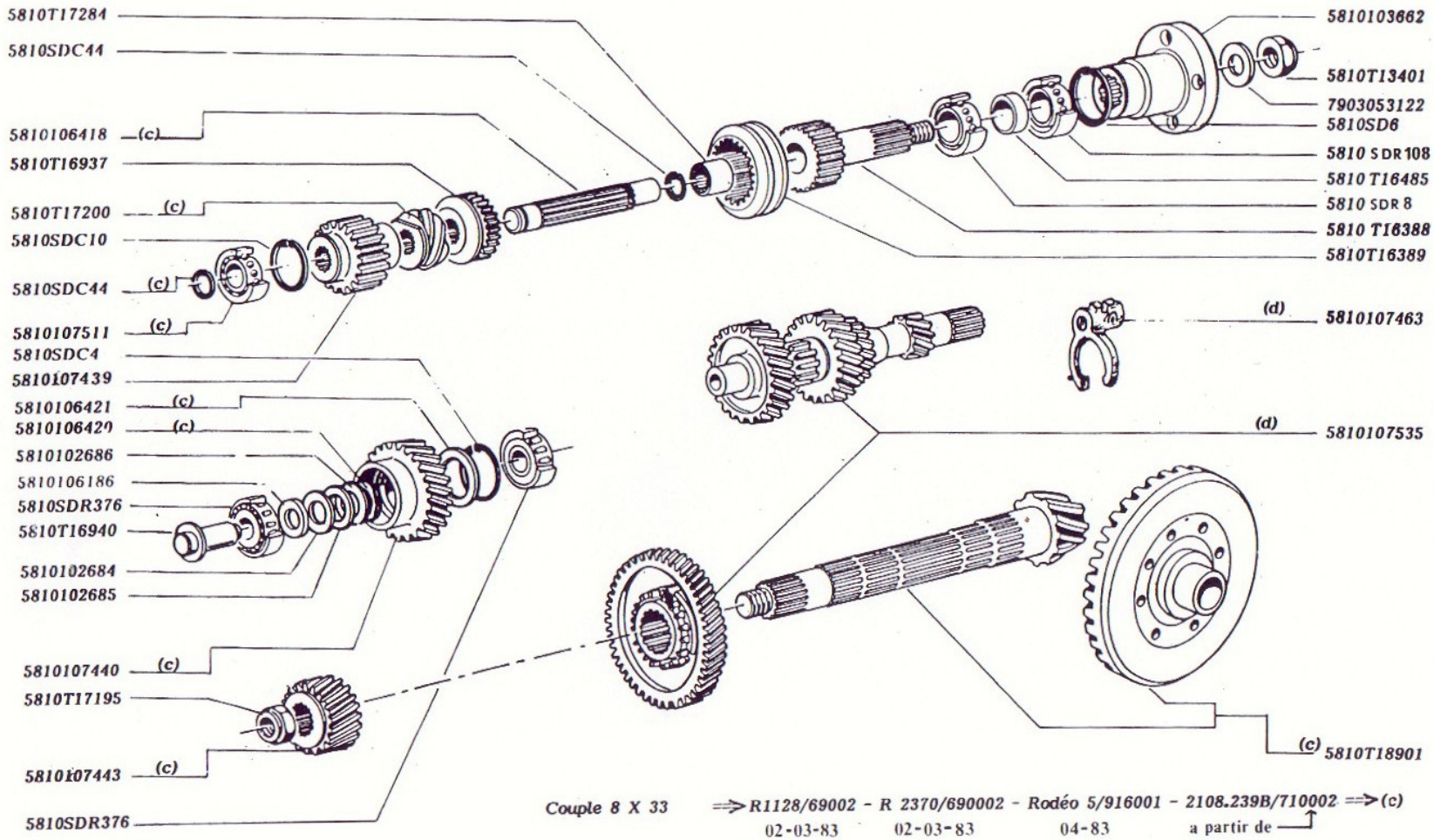


(a) couple 7 X 33 (b) couple 8 X 33
(c) super première (d) R 2370 (e) R 1128

BOITE DE TRANSFERT-Arbres,pignons

sur Boite de Vitesses RENAULT type 354

B.V. Modèle 83



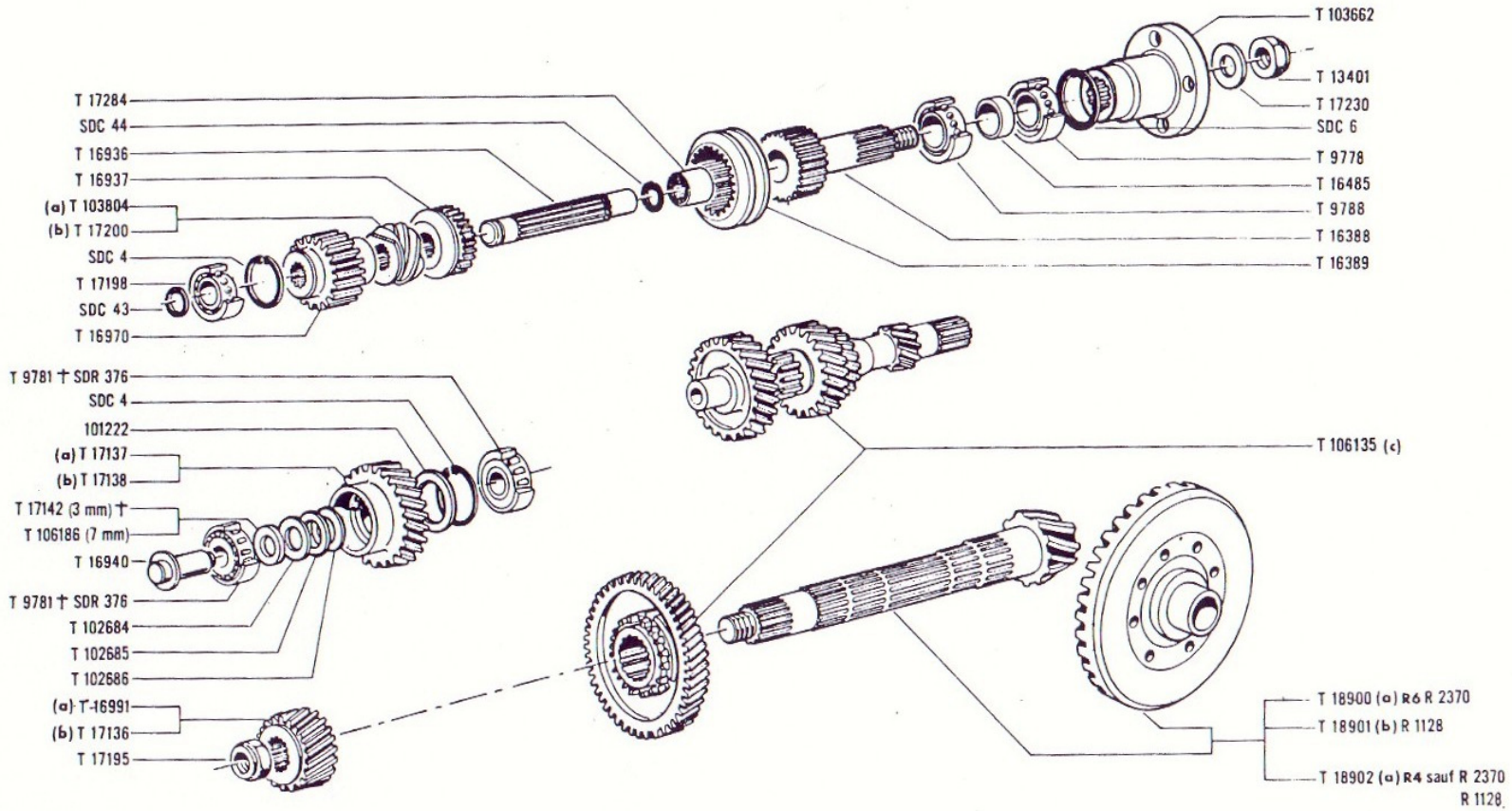
Couple 8 X 33 ⟹ R1128/69002 - R 2370/690002 - Rodéo 5/916001 - 2108.239B/710002 ⟹ (c)

02-03-83 02-03-83 04-83 a partir de

BOITE DE TRANSFERT-Arbres,pignons

sur Boite de Vitesses RENAULT type 354

B.V. Modèle 79

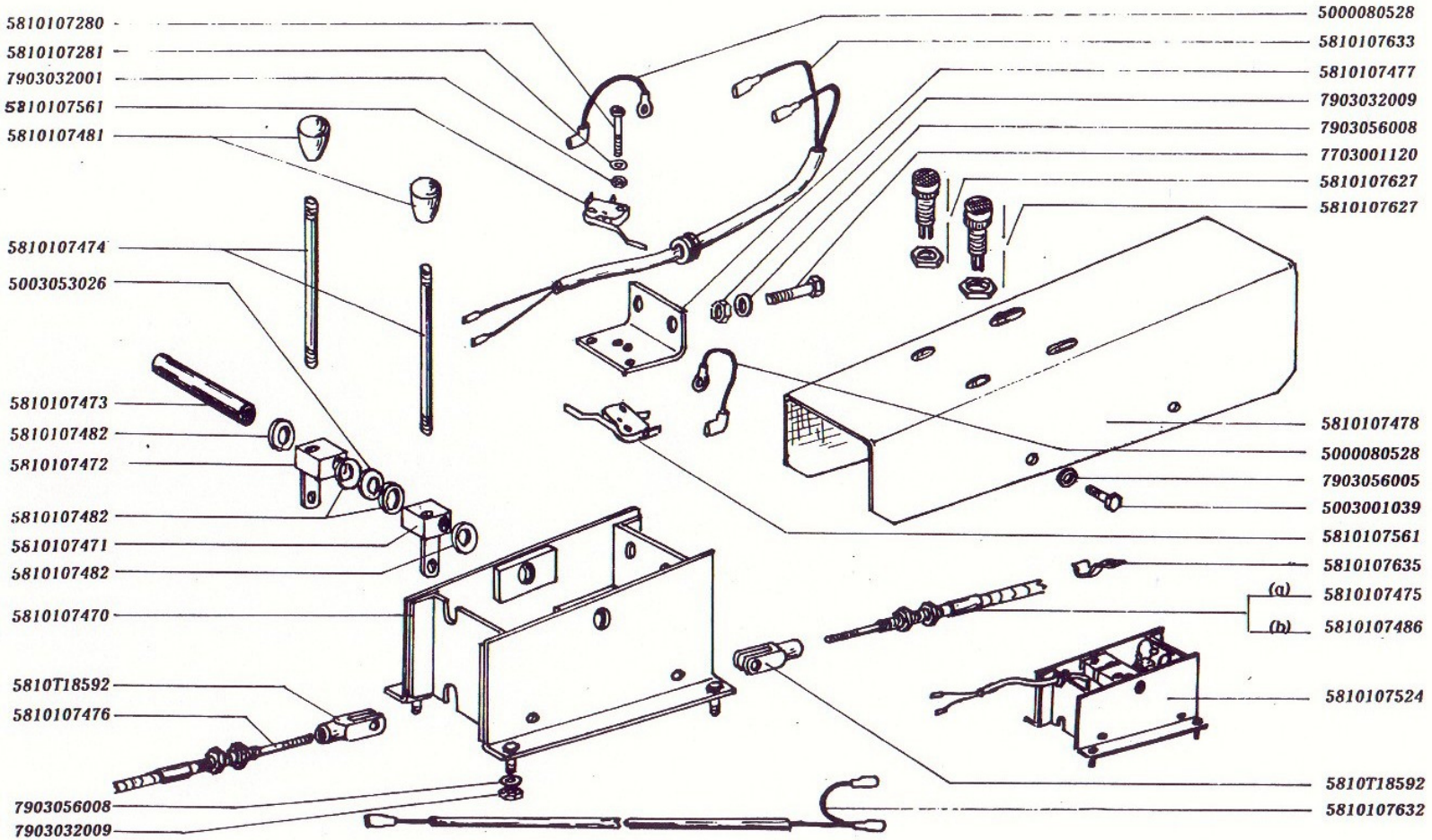


(a) Pour couple 7x33

(b) Pour couple 8x33

(c) Pour super-première - En option

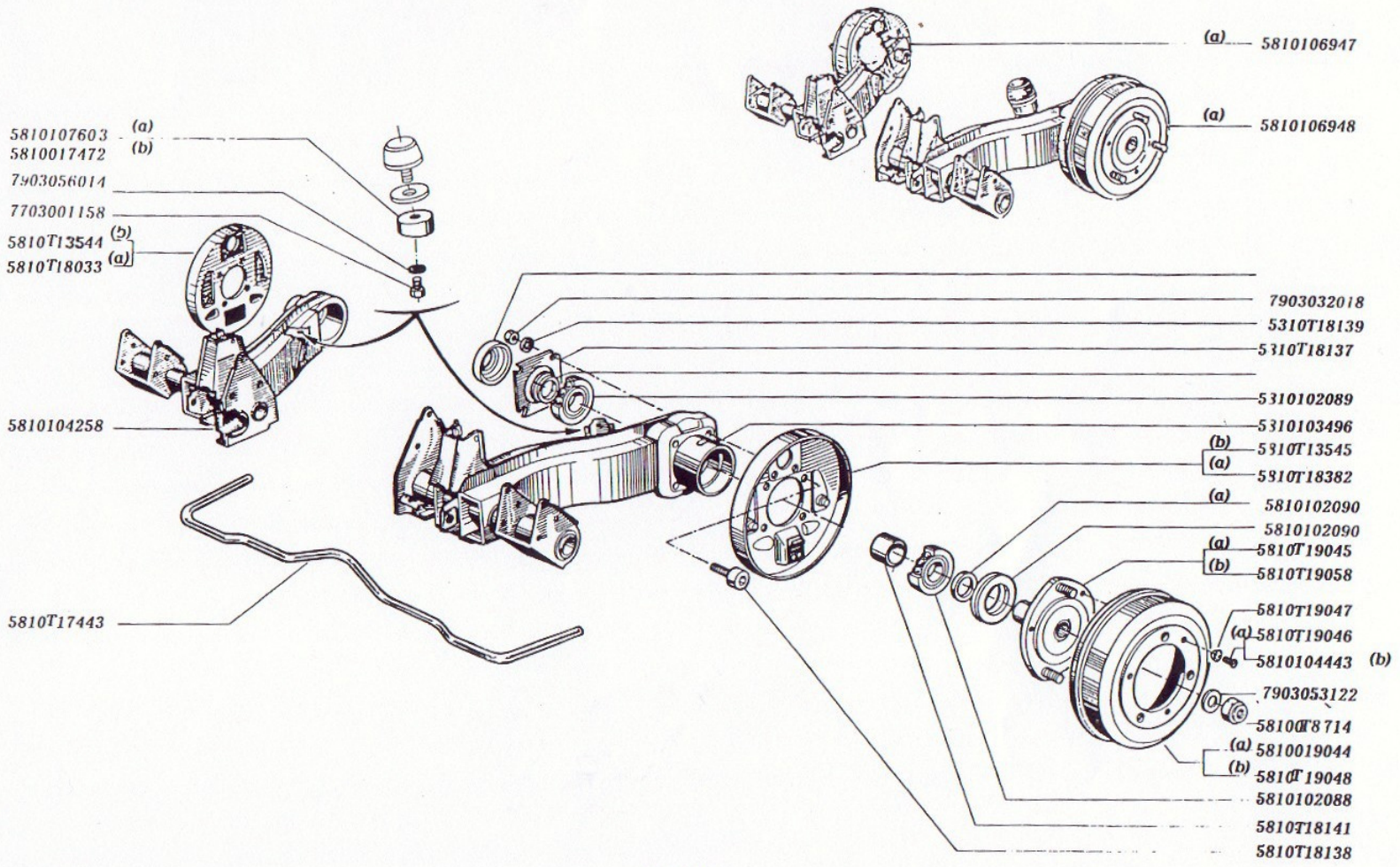
BOITIER DE COMMANDE



(a) R 1128 - Rodéo 5 - 210 B

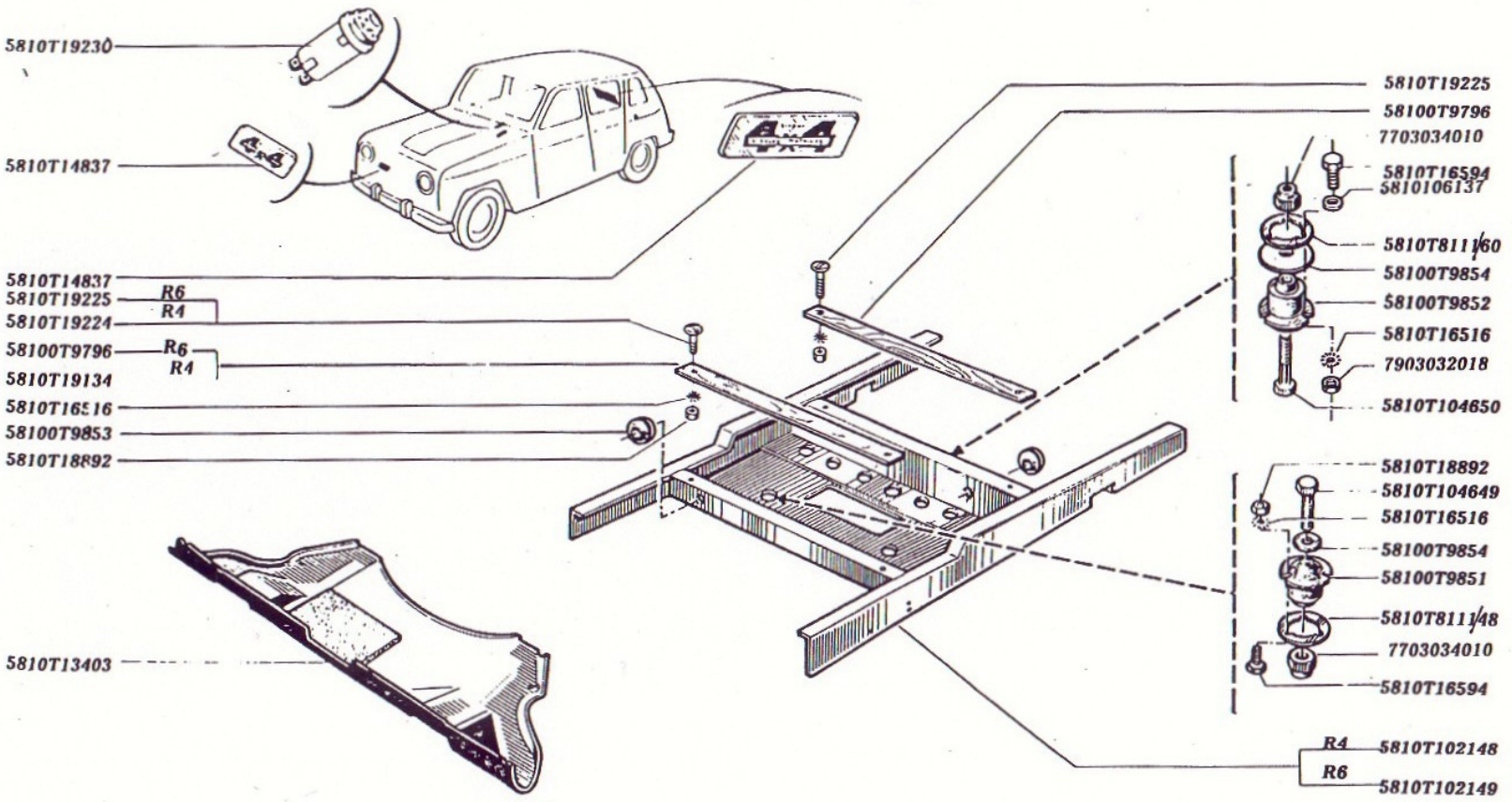
(b) R 2370

BRAS DE SUSPENSION ARRIERE

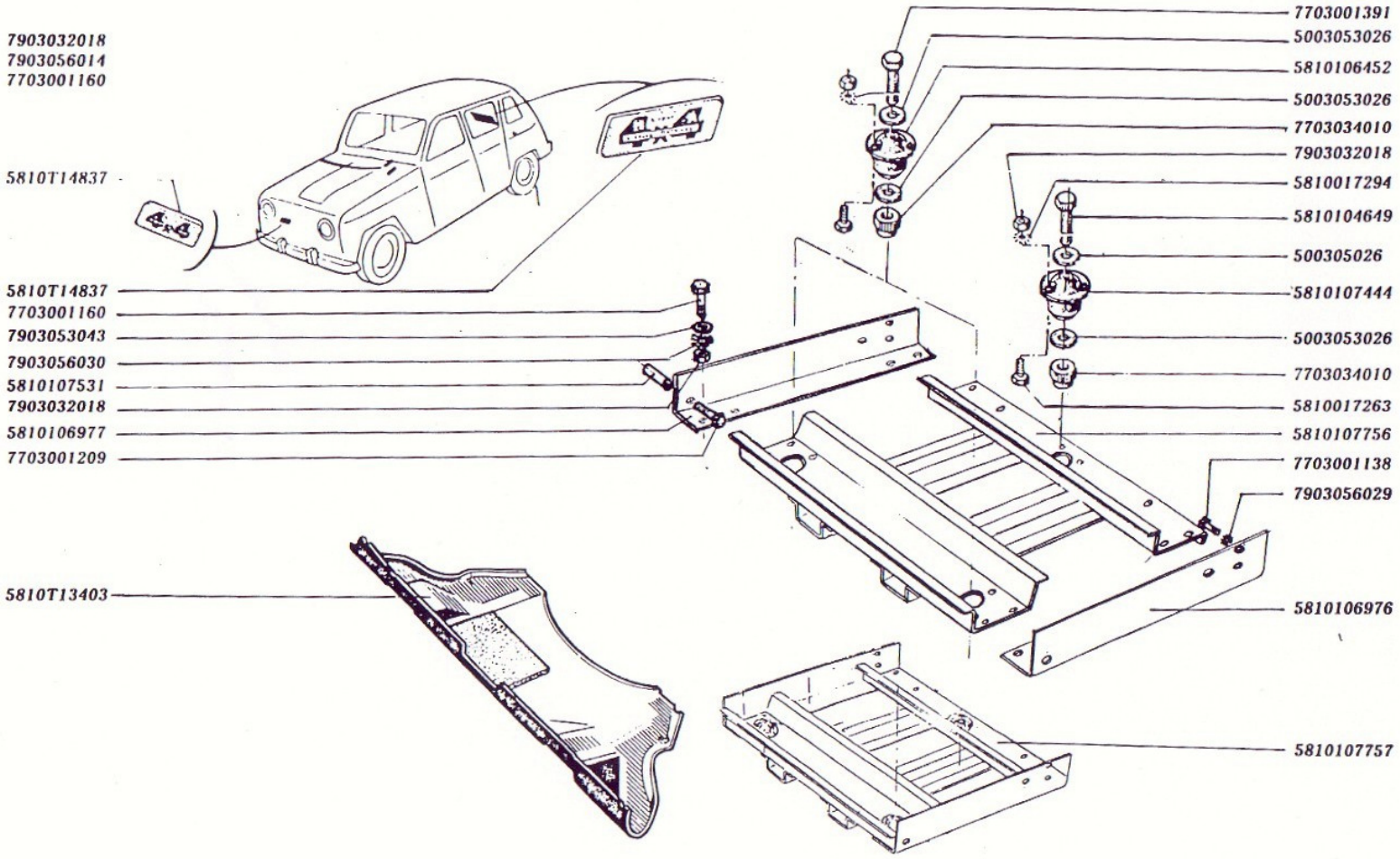


a= Frein Ø180
b= Frein Ø160

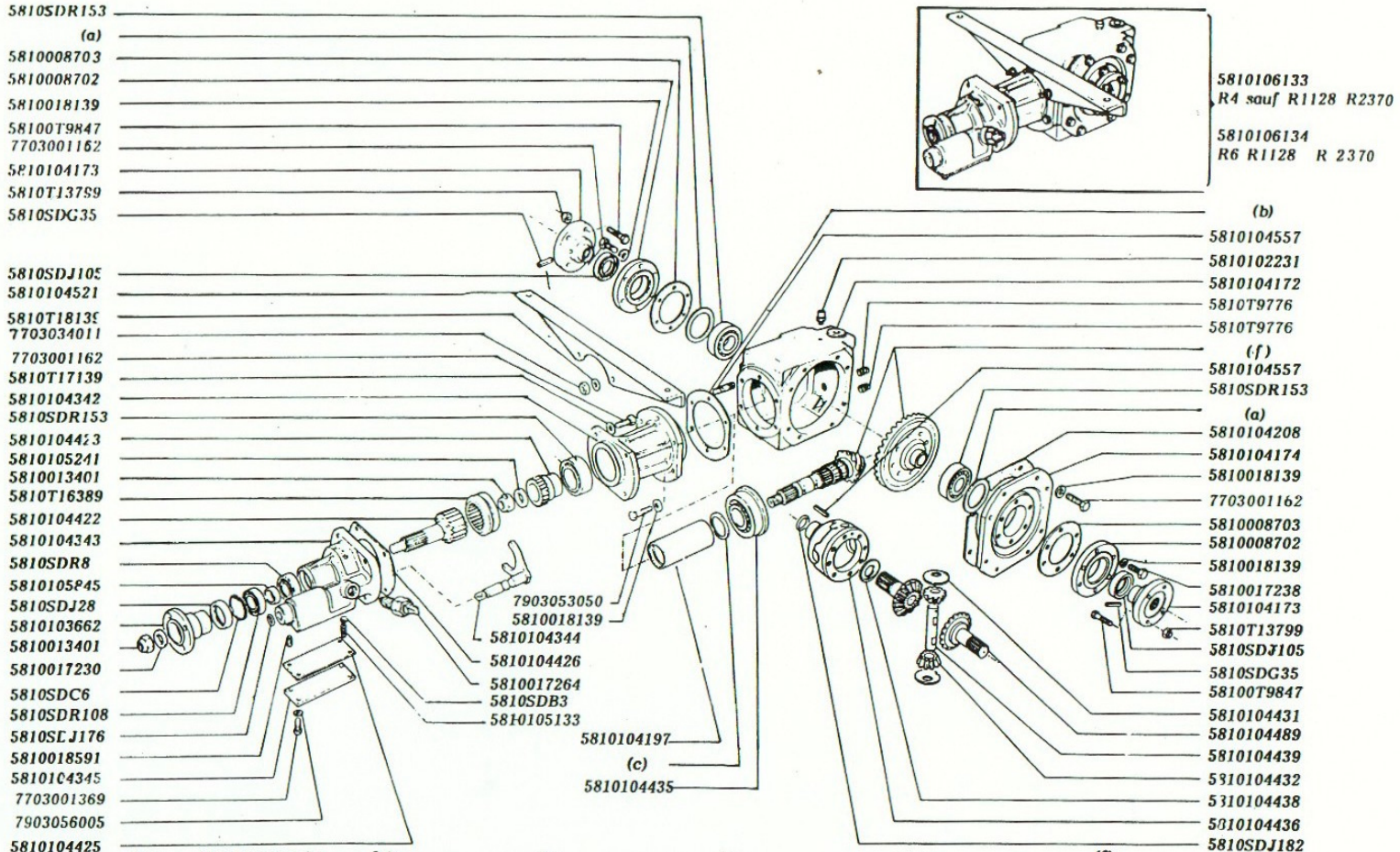
CAISSON


5810T19230
5810T14837
5810T14837
5810T19225 R6
5810T19224 R4
58100T9796 R6
5810T19134 R4
5810T16516
58100T9853
5810T18892
5810T13403
5810T19225
58100T9796
7703034010
5810T16594
5810106137
5810T811160
58100T9854
58100T9852
5810T16516
7903032018
5810T104650
5810T18892
5810T104649
5810T16516
58100T9854
58100T9851
5810T811148
7703034010
5810T16594
R4 5810T102148
R6 5810T102149

CAISSON


7903032018
7903056014
7703001160
5810T14837
5810T14837
7703001160
7903053043
7903056030
5810107531
7903032018
5810106977
7703001209
5810T13403
7703001391
5003053026
5810106452
5003053026
7703034010
7903032018
5810017294
5810104649
500305026
5810107444
5003053026
7703034010
5810017263
5810107756
7703001138
7903056029
5810106976
5810107757

PONT ARRIERE



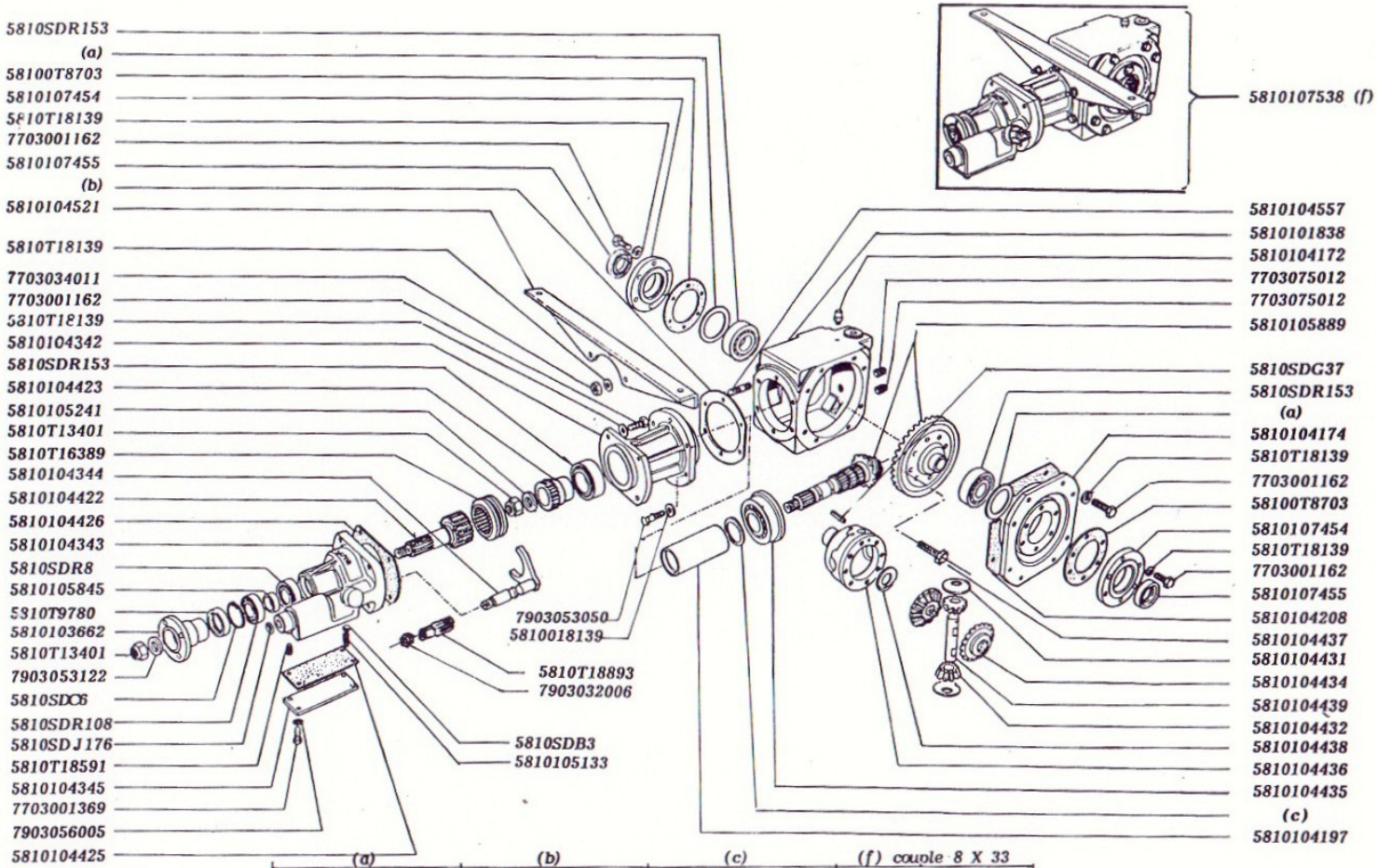
Type	N° de Transformation	Date	(a)	(b)	(c)
R 2106	à partir du 189130	à partir du 6/1979	5810T9837 e = 0.5	5810106132 e = 0.5	5810106127 e = 0.25
R 2391	à partir du 189130	à partir du 6/1979	5810T9536 e = 0.25	5810106131 e = 0.25	5810106126 e = 0.20
R 1123	à partir du 126473	à partir du 6/1979	5810T9754 e = 0.20	5810106130 e = 0.20	5810106125 e = 0.15
R 1181	à partir du 201075	à partir du 7/1979	5810107611 e = 0.15	5810106129 e = 0.15	5810106124 e = 0.10
R 2370	à partir du 970163	à partir du 5/1979	5810T9753 e = 0.10		
R 1128	à partir du 855027	à partir du 7/1979			

(f)

5810105890 R4 sauf R 2370 R1128

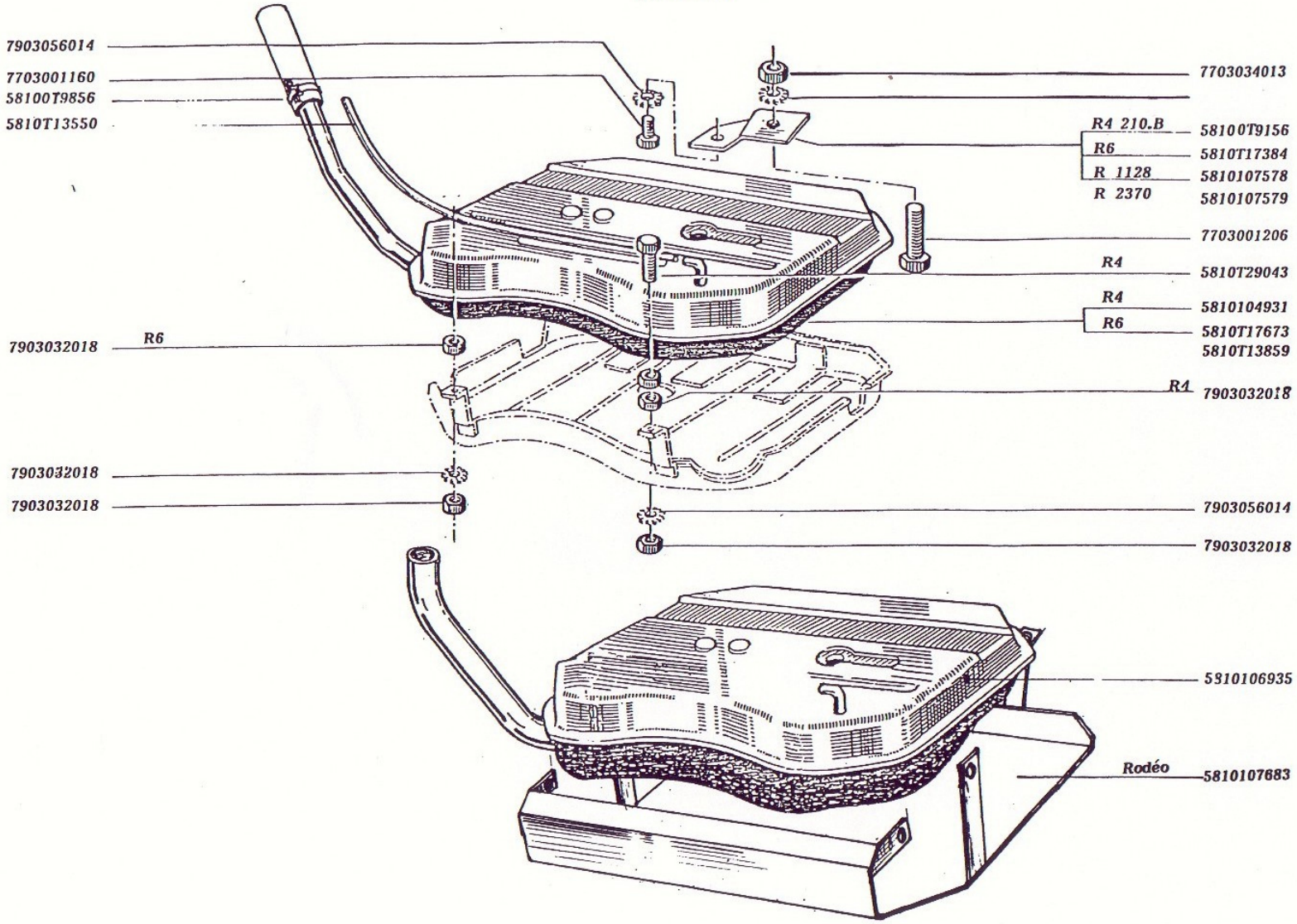
5810105889 R6 R1128 R 2370

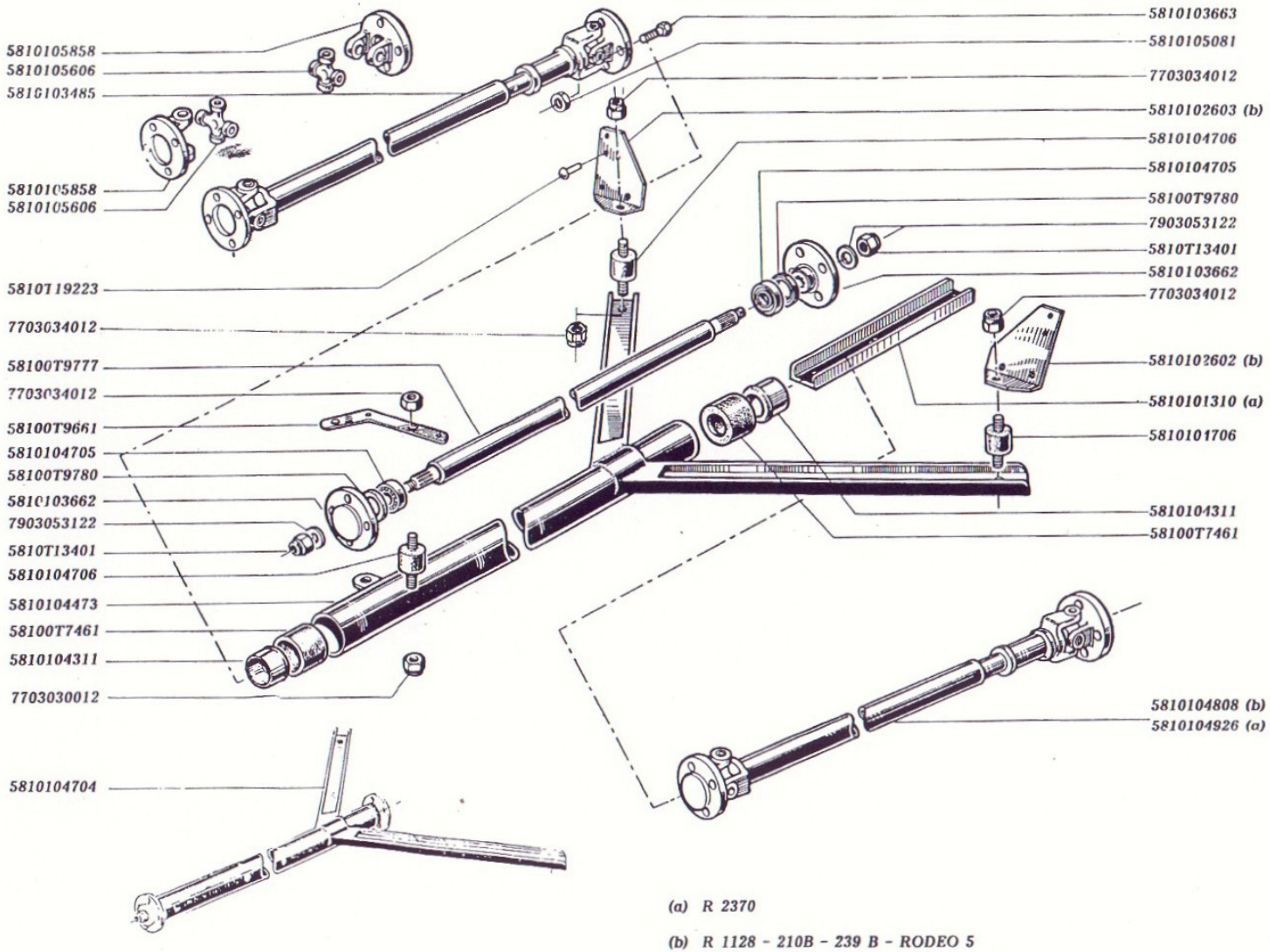
PONT ARRIERE (f)



(a)	(b)	(c)	(f) coupe 8 X 33
58100T9837 e = 0.5	5810106132 e = 0.5	5810106127 e = 0.25	R 1128 == 680002
58100T9536 e = 0.25	5810106131 e = 0.25	5810106126 e = 0.20	R 2370 == 690002
58100T9754 e = 0.20	5810106130 e = 0.20	5810106125 e = 0.15	Rodéo 5 = 916001
5810107611 e = 0.15	5810106129 e = 0.15	5810106124 e = 0.10	210B/239B == 710002
58100T9753 e = 0.10			

RESERVOIR


7903056014
7703001160
5810T9856
5810T13550
7903032018
R6
7903032018
7903032018
7703034013
R4 210.B
R6
R 1128
R 2370
5810T9156
5810T17384
5810107578
5810107579
7703001206
R4
5810T29043
R4
R6
5810104931
5810T17673
5810T13859
R4
7903032018
7903056014
7903032018
5910106935
Rodéo
5810107683



(a) R 2370

(b) R 1128 - 210B - 239 B - RODEO 5